

Liquide de frein synthétique de type LHS.

PERFORMANCES

Spécifications : ISO 4925
 SAE J 1703 / J 1704
 FMVSS 116 - DOT 4 ISO 4925

AVANTAGES

BLOCK FLUID RUBAN BLEU a été tout spécialement conçu pour les circuits de freins. Il présente une très grande stabilité, un point de congélation particulièrement bas et est totalement neutre vis à vis des joints.

UTILISATIONS

Miscible avec les liquides de freins répondant aux normes évoquées ci-dessus.

BLOCK FLUID RUBAN BLEU est miscible avec d'autres produits du même type et est compatible avec les métaux et les élastomères (joints).

BLOCK FLUID RUBAN BLEU est à base de poly-glycols et est hygroscopique, il absorbe l'humidité de l'air et par conséquent abaisse le point d'ébullition.

Il est conseillé de veiller à la bonne utilisation du produit pour une meilleure conservation. IGOL vous conseille de faire vérifier une fois par an l'état du liquide de frein.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	NF T 60-172	kg/m ³	1060
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	cSt	2.0
Viscosité cinématique à -40°C	ASTM D 2602	cSt	1000
Température d'ébullition	-	°C	265
Température d'ébullition après reprise d'humidité selon FMVSS 116	-	°C	165

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : X-01-1503
 Date d'édition : 19/03/2015