

Huile 100% synthétique.

Lubrifiant "Fuel Economy" spécialement développé pour les constructeurs exigeant l'emploi d'une huile à faible viscosité, 0W-30 avec le niveau de performances ACEA C2. Convient pour les moteurs essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V, équipés de systèmes de post-traitement. Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

PERFORMANCES

Normes :
ACEA C2
API SM / CF

Spécifications :
HONDA
SUBARU
SUZUKI

Ce lubrifiant est recommandé pour les moteurs récents des constructeurs Toyota, Honda, Subaru, exigeant la norme ACEA C2 et équipés de catalyseur ou de filtre à particules.

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA C2 : Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%, S<0.3%), permettant de réduire la consommation d'énergie (viscosité HTHS>2.9mPa.S) et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

API SM : Essence à partir de 2005 avec baisse de consommation d'énergie.

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Densité à 20°C	ASTM D1298	-	0.840
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	51
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4741	mPa.s	2.9
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair	ASTM D92	°C	>200
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.80
Masse volumique à 20°C	NFT 60-101	g/cm ³	0.840

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-IGOL002-1507
Date d'édition : 19/03/2015