

**Fluide extrême pression spécifique pour transmissions de motos 2 Temps.**

## PERFORMANCES

**Normes :**

API GL-4+

SAE 80W-90 (SAE 10W-40)

## AVANTAGES

Ce fluide a été élaboré pour répondre aux exigences des boîtes de vitesse avec :

- Des caractéristiques de stabilité au cisaillement et un comportement viscosimétrique optimisé à basse et haute température favorisant un passage "aisé" des vitesses.
- Une additivation qui confère d'excellentes propriétés anti-usure et extrême pression renforcée par un modificateur de friction permettant de réduire les frottements et les bruits de fonctionnement, le collage et le patinage des embrayages.

## UTILISATIONS

Fluide développé pour la lubrification des boîtes de vitesses et embrayages de moto 2 Temps.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.57
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	177
Masse volumique à 15°C	NF T60-101	kg/m <sup>3</sup>	882
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	212

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : IV-06-1504

Date d'édition : 28/04/2015

