

Huile semi-synthétique.

Lubrifiant haute performance, pour la lubrification de tous les moteurs Essence injection, multisoupapes, Diesel, atmosphériques ou turbocompressés, utilisant tous types de carburants (essence – gazole - GPL).

PERFORMANCES

Normes : ACEA A3/B3
API SL/CF

Spécifications : Mercedes MB p.229.1
VW 501.01/505.00

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA A3/B3 : pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Indirecte.

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

API SL : Répond aux exigences des constructeurs de véhicules de 2004 et les moteurs plus anciens.

MB 229.1 : pour tout moteur Mercedes depuis 1997.ACEA A3/B3 + essais moteur avec intervalle de vidange standard.

VW 505.00 : niveau ACEA B3 pour moteur Diesel à aspiration naturelle ou suralimenté. Vidange maxi à 15 000 Kms.

VW 501.01 : pour moteur Essence et Diesel à aspiration naturelle.

Caractéristiques	Normes	Unités	10W-40	15W-50
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	876	882
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100	136
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7	17.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	152	142
Point d'éclair	NF T 60-118	°C	> 200	>200

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-114-1503

Date d'édition : 19/03/2015