

Huile synthétique.

Développée sur une technologie à « bas taux de cendres sulfatées (Low SAPS), étudiée pour les moteurs EURO 5/6 Diesel avec Filtre à Particules (FAP) et Essence avec pot catalytique pour l'optimisation du fonctionnement et durée de vie des systèmes de post-traitement.

PERFORMANCES

Normes : ACEA C3
API SN

Spécifications :
MB-Approval 229.51*/ MB-Approval 229.52*
GM Dexos2*
Licence number: RB2A1008017
BMW LL-04*/ LL-01/ LL-98
VW 502.00 / 505.00 / 505.01

* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeurs

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS- Domaine d'application -

ACEA C3 : Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%,S<0.3%=ACEA C2), avec une viscosité HTHS>3.5mPa.S et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur

API SN : Conçue pour réduire à haute température les dépôts sur les pistons et minimiser la formation des boues lors d'une utilisation sévère. Le produit répond aux exigences de l'ILSAC GF-5 en combinant les performances de l'API SN avec une amélioration du comportement « économie de carburant ».

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

GM Dexos2 : Pour tout moteur du groupe GM Essence et Diesel (avec ou sans FAP) construit à partir de 2010. Remplace intégralement les normes GM-LL-A-025 (essence) et GM-LL-B-025 (Diesel)

MB 229.51 : Pour tout moteur Mercedes équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalle de vidange maxi.

MB 229.52 : Nouvelle spécification mise au point pour protéger le puissant moteur OM642, en conditions sévères d'utilisations (ex: M-class, G-class, Vito, Viano et Sprinter). Dans ces applications, l'huile moteur atteint une température plus élevée car il n'y a pas de système de refroidissement. Les contraintes en termes d'oxydation sont donc plus importantes.

BMW LL-04 : Pour tout moteur Essence ou Diesel produit à partir de 2004. Couvre intégralement BMW LL-98 et BMW LL-01.

VW 502.00 : Niveau ACEA A3-96 plus essai moteur PV1449 pour moteur Essence.

VW 505.00 : Niveau ACEA B3 pour moteur Diesel à aspiration naturelle ou suralimenté. Vidange maxi à 15 000 Kms.

VW 505.01 : Pour tout moteur du groupe VW Diesel équipé (ou non) d'injecteur pompe.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.852
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	71
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	171
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	7.2
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% m	0.77
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-33
Point d'éclair	ASTM D92	°C	234

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-95-1503

Date d'édition : 01/12/2016