

Huile synthétique.

Développée sur une technologie Full SAPS à très hautes performances spécialement étudiée pour véhicules récents et puissants, essence, Diesel, Turbo Diesel, injection directe ou multisoupapes.

PERFORMANCES

Normes : ACEA A3/B3/B4
API SN/SM/CF

Spécifications :
Renault RN 700/0710*
Peugeot/Citroën Automobiles B71 2296*
Mercedes MB p.226.5 / p.229.5
BMW LL-01/ LL-98
OPEL GM –LL-B-025
VW 502.00/505.00
Porsche A40
FIAT 9.55535-M2

* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties constructeur.

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA A3/B3/B4 : Pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Directe.

API SN : Essence = SM+ protection du système d'échappement + Turbocompresseur.

API SM : Essence à partir de 2005 avec baisse de consommation d'énergie.

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

PSA B71 2296 : Pour tout moteur du groupe PSA Diesel sans FAP et Essence sauf moteur Essence 1.6L THP, 1.6L VTI, 1.4L VTI (PSA B71 2290) et tous moteurs construits avant 2000. Intervalle de vidange maxi.

RENAULT RN 700 : Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence Turbocompressé Renault Kms ou 1 an.

RENAULT RN 710 : Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) , moteur Diesel sans FAP sauf moteur Diesel 1.5L dCi sans FAP (<100CV), intervalle de vidange 20 000 Kms ou 1 an. S'applique également au moteur 2.2 dCi avec FAP.

MB 226.5 : Spécification équivalente à Renault RN0710, destinée aux véhicules "Smart" et aux nouveaux modèles "Citan" équipés des moteurs M281, M200 et M282 (moteurs Renault auxquels un code MB a été assigné).

GM LL-B-025 : Pour tout moteur du groupe GM Diesel (avec ou sans FAP) construit avant 2010.

BMW LL-01 : Pour tout moteur Essence ou Diesel produit à partir de 2001 et jusqu'en 2004.
Couvre BMW LL-98.

PORSCHE A40 : Pour tout moteur PORSCHE sauf Cayenne V6 et version Diesel.

VW 502.00 : Niveau ACEA A3-96 plus essai moteur PV1449 pour moteur Essence.

VW 505.00 : Niveau ACEA B3 pour moteur Diesel à aspiration naturelle ou suralimenté.
Vidange maxi à 15 000 Kms.

FIAT 9.55535-M2 : Pour moteurs Diesel Fiat. Le constructeur recommande aussi ACEA B3-04/B4-04, GM-LL-B-025

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/m ³	856
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	86
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	176
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-39
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6200

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-20-1503

Date d'édition : 12/12/2016